

PREMESSE

Road to Race Academy è un progetto di Puresport, team racing e *driving experience* company leader in Europa. Nel corso degli ultimi 15 anni, grazie ad uno staff qualificato e ad un ampio parco auto monoposto di proprietà, il programma Road To Race by Puresport ha iniziato al mondo delle gare oltre 30 piloti *gentlemen*. Ogni anno la nostra Academy conta almeno 150 piloti tra nuovi e continuativi. Da questo risultato nasce l'idea di farne un format televisivo che si pone come obiettivo l'individuazione di un nuovo talento automobilistico da avviare al mondo delle corse.

10 piloti amatoriali appassionati di motori saranno selezionati per accedere ad una prestigiosa Driver Academy per cimentarsi nelle prove tecniche, migliorare la propria tecnica ed inseguire così il sogno di entrare nel mondo del motorsport in qualità di pilota; il vincitore della prima edizione di Road To Race Academy avrà infatti l'opportunità di partecipare ad una vera e propria gara nel campionato F2000 Formula Trophy a Monza, il Tempio della Velocità.

REGOLAMENTO

1. Organizzatore detentore dei diritti. Il marchio Road To Race Academy, e tutti i relativi diritti, sono di proprietà di Puresport srl, via Galilei Galilei 15 – 20856 Correzzana (MB) PI e CF 05065600966. La realizzazione del format è interamente organizzata da Puresport, avvalendosi anche di collaborazioni esterne con partners del mondo Motorsport; Iscrizioni, selezioni, prove tecniche, relazioni con sponsor, fornitori, didattica e gara finale per il vincitore.

2. Struttura del format – Selezioni

- **Iscrizioni** – Per le iscrizioni riferirsi alla pagina www.roadtorace.tv Le iscrizioni termineranno al verificarsi della prima condizione tra il raggiungimento dei 1.000 candidati e la data del 30 ottobre 2024.
- **Fase 1 – Casting e Blind Skill:** Durante il Casting, saranno valutati tutti i candidati. Per accedere tra i primi 100, i partecipanti dovranno superare un test di ingresso, avendo l'opportunità di scegliere tra un test su **simulatore di guida** o un test pratico con il **Kart in pista**. Al termine delle registrazioni, l'organizzatore conterà gli iscritti a ciascuna delle discipline kart e simulatore in rapporto al numero totale degli iscritti. I 100 posti per il passaggio al secondo turno verranno così suddivisi proporzionalmente per ciascuna disciplina.

- **Fase 2 – Drifting con Daba Racing:** Sotto la supervisione di campioni del Drifting della scuderia Daba Racing, i 100 partecipanti dovranno sfidarsi in prove di controllo di sbandata con vetture racing. I migliori 50 saranno scelti dalla giuria per passare alla fase successiva.
- **Fase 3 – Gara di Kart con CRG:** Si entra nel vivo delle sfide con mezzi sempre più performanti e prove difficili ed impegnative. CRG mette a disposizione i propri kart professionali. Dopo una sessione a tempo emergeranno i primi 16 in classifica. Dalle successive sfide con gli stessi mezzi, ne usciranno vincenti 8, i quali entrano di diritto in Academy. Altri due piloti saranno invece scelti a discrezione dei giudici che, assistendo alle sessioni di test e gara, decideranno chi salvare e far entrare in Academy.

3. Struttura del format – Ingresso nell’Academy

- **Test con vetture GT Lotus:** La prova prevede due sessioni di test alla guida per ogni partecipante. I primi 7 classificati andranno avanti nell’Academy, mentre tra gli ultimi 3 classificati, un pilota avrà la possibilità di essere salvato dal Giudice speciale. Gli altri 2 saranno eliminati dalla competizione.
- **Simulatore professionale Racing:** Gli 8 concorrenti rimasti in gara si sfideranno con il simulatore professionale SKYDrive dove eseguiranno una serie di test sulla pista di Monza in preparazione della gara con una Vettura Formula Regional identica a quella che si userà in gara. I 6 piloti con le migliori performance accedono direttamente alla fase finale del format.
- **Le Monoposto Formula 3 R T318 Motorizzate Alfa Romeo:** 6 concorrenti si metteranno alla prova in sessioni di test su pista a bordo delle vetture da **Formula 3 R T318**. I quattro piloti che dimostreranno le performance migliori procederanno alla fase finale.
- **I 4 piloti rimasti in gara:** Sotto la supervisione dei coach e dei tecnici Puresport, i concorrenti si sfideranno sulla pista di Monza per ottenere il miglior risultato a bordo delle Formula 3 R T318. Il miglior pilota si aggiudicherà il premio finale: la gara del Weekend ACI il 4/6 ottobre a Monza a bordo di una Formula 3 nella competizione F2000 Formula Trophy.

4. Costo e requisiti per la partecipazione: Il partecipante dovrà avere un’età compresa tra i 18 e i 65 anni, munito di patente di tipo B, senza limitazioni di sesso o provenienza geografica. Chi è già in possesso di Licenza per correre tipo C Nazionale tipo pista, Internazionale o maggiore **non sarà ammesso al Talent**. Non sono invece incompatibili con la partecipazione le licenze kart e/o rally. La quota di ingresso per la partecipazione al

talent è di 499 € IVA inclusa, salvo promozioni visibili sul sito. L'iscrizione non è in alcun caso rimborsabile.

- 5. Privacy e dati personali:** Road To Race Academy verrà trasmesso su Network televisivo internazionale, pertanto tutti i partecipanti, in qualsiasi fase, potranno essere ripresi da telecamere, fotografati o registrati. La partecipazione al format richiede espressamente la sottoscrizione di una liberatoria completa in tal senso, senza eccezioni. Ciascun partecipante rilascia ampia autorizzazione ad utilizzare immagini e video per scopi pubblicitari, promozionali, di divulgazione di ogni genere.
- 6. Partecipazione alle fasi del Talent:** Il partecipante al talent sarà tenuto a presentarsi negli orari e luoghi prestabiliti dall'organizzatore. L'organizzatore provvederà con netto anticipo a inviare ai partecipanti la convocazione agli eventi. Chiunque non si presentasse agli appuntamenti confermati sarà escluso dal talent e non sarà previsto alcun rimborso. Ogni spesa sostenuta per presentarsi agli appuntamenti è a carico del partecipante. In particolare, i partecipanti dovranno essere disponibili a farsi riprendere anche in situazioni al di fuori dell'Academy e le immagini saranno utilizzate a scopo promozionale e potranno essere inserite nel format televisivo.
- 7. Cambiamenti alla struttura del talent:** L'organizzatore avrà facoltà di porre in opera modifiche al format che dovessero rendersi necessarie durante tutto il percorso, dalle selezioni alla decretazione del vincitore. I materiali di presentazione del progetto sono pertanto da intendersi indicativi e non vincolanti.
- 8. Danni alle strutture e alle vetture:** Il partecipante accetta piena responsabilità per ogni danno causato a cose e persone, comprese le strutture che ospiteranno il talent durante tutte le fasi dalle selezioni alla finale.
- 9. Piloti di riserva per l'Academy:** L'organizzatore selezionerà 3 riserve che, in caso di abbandono da parte di uno o più concorrenti nelle fasi finali del talent, subentreranno secondo l'ordine di priorità stabilito dall'organizzatore.
- 10. Legge applicabile e foro competente:** La legge applicabile è quella italiana e l'Autorità Giudiziaria competente in via esclusiva per qualsiasi controversia nascente dal presente contratto, con espressa esclusione di tutti gli altri Fori, è quella di Milano.