REGOLAMENTO

Road To Race Academy – Stagione 2

aggiornato al 23 novembre 2026

Premessa

Road To Race Academy è il programma di selezione e formazione sportiva ideato da Puresport con l'obiettivo di individuare, formare e accompagnare nuovi talenti del motorsport verso competizioni professionistiche. La Stagione 2 nasce dall'esperienza maturata nell'edizione precedente e dall'evoluzione del metodo di valutazione acquisito dl team Puresport in anni di competizioni su vetture Formula.

Nel percorso di Road To Race Academy, i risultati sportivi ottenuti (podio in gara 1 e gara 2) da parte di Mattia Bagioni, vincitore della prima edizione, rappresentano un riferimento concreto e ispirazionale: un segnale che il lavoro, la disciplina e la qualità del percorso possono trasformarsi in opportunità reali.

La partecipazione al programma implica l'accettazione integrale del presente Regolamento e delle norme di sicurezza previste dalle strutture ospitanti e dai partner tecnici coinvolti.

NOTA IMPORTANTE: Anche in considerazione della particolare complessità organizzativa del progetto, dei molti partner già coinvolti e/o altri possibilmente coinvolti in futuro, dei calendari racing internazionali ed altro, Puresport S.r.l. (di seguito "Organizzatore") si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento, anche in forme radicali, in qualsiasi momento e senza preavviso. I Partecipanti accettano sin da ora tale condizione.

ART. 1 – Organizzazione

Puresport organizza e promuove Road To Race Academy – Stagione 2, in collaborazione con partner tecnici e sportivi che verranno comunicati attraverso i canali ufficiali.

L'Organizzatore ha responsabilità sportiva e organizzativa dell'iniziativa e ha facoltà di assumere ogni decisione necessaria alla corretta e sicura esecuzione delle attività, in conformità al presente Regolamento e alle norme applicabili, comprese modifiche ed integrazioni al Regolamento stesso.

ART. 2 – Definizioni e principi

Ai fini del presente Regolamento, con "Percorso di Selezione Road To Race Academy" si intende l'insieme delle fasi sportive, tecniche e valutative predisposte dall'Organizzatore per individuare i piloti più meritevoli.

ART. 3 – Categorie Road To Race Academy

La Stagione 2 di Road To Race Academy è strutturata in due categorie distinte, definite in base all'età anagrafica dei partecipanti, con l'obiettivo di garantire percorsi coerenti con le diverse fasi di maturazione sportiva.

3.1 Categoria Junior – Road To Race Academy Junior

La categoria Road To Race Academy Junior è rivolta a piloti che, al 1° aprile 2027, avranno un'età tra i 15 e i 24 anni compresi. Pertanto, ad esempio:

- Una persona nata il 2 aprile 2012 non avrà ancora compiuto i 15 anni e non potrà prendere parte a questa Stagione;
- Una persona nata il 1° aprile 2002 avrà compiuto quel giorno stesso i 25 anni di età e sarà iscritta nella categoria Senior.

La categoria Junior è dedicata allo sviluppo dei talenti emergenti, con particolare attenzione alle capacità di apprendimento, alla crescita tecnica e all'attitudine al percorso sportivo professionale.

3.2 Categoria Senior – Road To Race Academy Senior

La categoria Road To Race Academy Senior è riservata a piloti di età superiore al limite massimo definito per la categoria Junior.

3.3 Separazione delle classifiche e dei percorsi

Le categorie Junior e Senior sono totalmente indipendenti ai fini delle classifiche, delle valutazioni, delle selezioni intermedie, della selezione finale e dell'assegnazione delle opportunità sportive. Non sono attualmente previste classifiche cumulative o confronti diretti tra le due categorie se non per esigenze televisive, che in ogni caso non avranno valenza preminente nelle rispettive classifiche.

3.4 Ripartizione dei partecipanti

L'obiettivo del programma è la selezione iniziale di un numero complessivo di 100 piloti, suddivisi, ove possibile, in modo equilibrato tra Junior e Senior. In funzione del numero e della qualità degli iscritti, l'Organizzatore si riserva il diritto di definire il numero effettivo di piloti selezionati per ciascuna categoria e di adeguare i limiti di età della Junior entro quanto previsto dal presente Regolamento.

ART. 4 – Requisiti di partecipazione

La partecipazione al Percorso di Selezione Road To Race Academy è aperta a piloti e aspiranti piloti che intendano misurarsi in un iter meritocratico finalizzato all'accesso a opportunità sportive di livello professionistico.

4.1 Requisiti generali

- rientrare nei limiti di età previsti per le categorie Junior o Senior;

- essere in possesso di certificato medico di idoneità fisica e psicofisica alla pratica dell'attività sportiva motoristica;
- accettare integralmente il presente Regolamento e le decisioni dell'Organizzatore e successive modifiche del Regolamento stesso;
- sottoscrivere la documentazione di responsabilità e sicurezza richiesta dalle strutture ospitanti;
- ricevere l'autorizzazione dei genitori, in caso di partecipante minorenne;
- sottoscrivere, in ogni sua parte e senza deroghe, la Liberatoria foto/video.

4.2 Licenze sportive ed esperienze pregresse

La partecipazione è consentita indipendentemente dal possesso di licenze sportive automobilistiche (nazionali o internazionali) o da precedenti esperienze agonistiche su vetture, kart o simulatori. Il possesso di licenze o esperienze pregresse non costituisce titolo preferenziale e non garantisce alcun vantaggio nelle fasi di selezione.

4.3 Autonomia dell'Organizzatore

Per preservare l'equilibrio sportivo e la coerenza del percorso, l'Organizzatore si riserva la facoltà di verificare le informazioni dichiarate in fase di iscrizione e di adottare misure organizzative o correttive necessarie allo svolgimento delle selezioni. Tali valutazioni non potranno in alcun caso essere oggetto di contestazione.

4.4 Principio di accessibilità e merito

Road To Race Academy offre pari condizioni di partenza e affida la selezione al merito espresso durante le attività previste.

ART. 5 – Struttura del Percorso di Selezione Road To Race Academy

Il Percorso di Selezione Road To Race Academy è articolato in fasi progressive, disegnate per individuare i piloti più completi in termini di performance, consistenza, adattamento e attitudine.

5.1 Obiettivi del Percorso di Selezione

- selezionare un numero complessivo indicativo di 100 piloti, suddivisi tra le categorie Junior e Senior;
- monitorare e valutare nel tempo capacità tecniche, sportive e comportamentali dei piloti selezionati;
- selezionare, al termine del percorso, i piloti ritenuti più idonei ad accedere alla Road To Race Academy.

5.2 Fase A – Selezioni iniziali (Kart e Simulatori)

La Fase A è finalizzata a una prima valutazione attitudinale, e si svolge tramite prove in pista con kart e sessioni di simulazione di guida su simulatori selezionati dall'Organizzatore.

Le prove sono progettate per valutare capacità di adattamento, sensibilità di guida, consistenza della performance, approccio tecnico e comportamento.

5.2.1 - Modalità di iscrizione e prove ufficiali (quota standard di 399 Euro, salvo promozioni)

Consente l'accesso diretto e completo alle selezioni ufficiali, che prevedono sessioni strutturate sia su kart sia su simulatori. Ciascun partecipante, incluso nella propria iscrizione, ha diritto a:

- 30 minuti di sessione ufficiale sul simulatore: ai fini della classifica, varrà la media aritmetica dei 3 migliori tempi-giro realizzati nei 30 minuti disponibili per la prova (oltre al tempo extra per completare l'ultimo giro, se già iniziato allo scadere esatto dei 30 minuti). I migliori driver, in base a quanto descritto sopra, saranno aggiornati sul sito di Road To Race Academy ogni volta che si terranno sessioni di test ufficiali.
- 2 sessioni di kart a noleggio: ai fini della classifica, varrà il miglior risultato percentuale globale (quindi tenuto conto di tutti i centri dove avverranno le selezioni) in rapporto al benchmark di ciascuna sessione, pertanto:
    - ad ogni turno sarà determinato un tempo benchmark ad opera di un pilota esperto scelto dall'Organizzatore;
    - minore è il valore percentuale in rapporto al tempo del benchmark, migliore è la propria posizione in classifica generale.

I partecipanti hanno facoltà di fare allenamento nei centri sopra descritti a proprie spese e senza alcuna limitazione. Al termine verranno stilate classifiche separate per ciascuna categoria tra kart e simulatori valide per accedere alla fase successiva.

5.3 Fase B – Selezione dei 100 piloti

Sulla base delle risultanze della Fase A e dei criteri stabiliti dall'Organizzatore, verrà selezionato un numero complessivo di 100 piloti che entreranno nel gruppo dei "Piloti Selezionati Road To Race Academy". La ripartizione tra Junior e Senior avverrà in coerenza con l'Art. 3. I giudici di Road To Race Academy potranno, a proprio libero giudizio, ammettere ulteriori partecipanti sino ad un massimo di altri 10 per categoria; i coach avranno anche il compito di valutare i piloti passati alla fase successiva attraverso la lettura delle schede tecniche compilate durante la Fase A.

In linea di principio, la selezione avverrà stilando la classifica di tutti i partecipanti per ciascuna disciplina, ed ammettendo alla fase successiva:

- I migliori 70 nella disciplina del kart, di cui 35 Junior e 35 Senior;
- I migliori 30 nel simulatore, di cui 15 Junior e 15 Senior.

Qualora un partecipante acquisisca il titolo per passare la selezione in entrambe le discipline, ai fini della classifica finale sarà scartata la disciplina in cui il suo risultato è stato inferiore nel rapporto matematico tra la posizione ed i posti disponibili. Ad esempio:

- Il driver Junior A si è posizionato come 30° nei kart e come 5° nei simulatori;

- La sua prestazione nei kart sarà eliminata (30/35 posti disponibili), in quanto nel simulatore ha ottenuto un risultato migliore (5/15 posti disponibili)

5.4 Fase C - Sfida per ingresso in Academy

In linea generale, e con possibilità di modifica successiva per esigenze organizzative, il turno successivo di selezione avverrà in un weekend nel quale parteciperanno tutti i concorrenti alle competizioni previste, su kart a 4 tempi e/o 2 tempi.

Accesso alla Road To Race Academy: Al termine del Percorso di Selezione, l'Organizzatore individuerà almeno 8 piloti Junior ed 8 piloti Senior che accederanno al programma Road To Race Academy. La selezione avverrà sulla base delle valutazioni complessive maturate durante l'intero percorso, e non esclusivamente sui risultati di singole prove. I Giudici potranno, a loro insindacabile giudizio, ammettere fino ad altri 2 piloti per categoria.

Autonomia e insindacabilità: Le decisioni assunte dall'Organizzatore in merito allo svolgimento del percorso, alle modalità di valutazione e all'individuazione dei piloti selezionati sono definitive e insindacabili.

ART. 6 – Programma Road To Race Academy

La Road To Race Academy rappresenta il cuore del progetto: un percorso d'eccellenza riservato a un gruppo ristretto di piloti ammessi a seguito del Percorso di Selezione.

L'accesso alla Road To Race Academy è riservato ad 8 piloti della categoria Junior e 8 piloti della categoria Senior, salvo aggiunte e/o ripescaggi ad opera dei Giudici, che entreranno a far parte di un gruppo selezionato coinvolto in un programma strutturato di formazione, valutazione e crescita.

6.1 Finalità della Road To Race Academy

- sviluppare competenze tecniche e sportive del pilota;
- valutare l'attitudine al motorsport professionistico;
- preparare i piloti ad un contesto competitivo di alto livello;
- individuare, al termine del percorso, i piloti più meritevoli per l'assegnazione del Premio Finale.

6.2 Contenuti tecnico-attitudinali e prove

Il percorso Academy prevede attività di valutazione tecnica, sportiva e attitudinale che potranno includere:

- prove di drifting;
- prove al simulatore professionale Avehil;
- prove di guida su vetture monoposto;
- analisi dati e debrief tecnici;
- valutazioni comportamentali, attitudinali e di lavoro in team.

6.3 Formazione professionale

Il programma potrà includere visite presso la sede o la fabbrica del costruttore della monoposto e/o di partner tecnici, nonché incontri "Talk About" con manager, ingegneri, team principal e professionisti del motorsport, per offrire una visione completa delle dinamiche sportive e industriali del settore. La preparazione durante lo svolgimento dell'Academy potrà anche includere approfondimenti su materie quali:

- Management;
- Mental coaching;
- Alimentazione;
- Tecnica della vettura
    - Aerodinamica
    - Meccanica
    - Elettronica
    - Lettura della telemetria

6.4 Preparazione fisica

Il programma include attività dedicate alla preparazione atletica, finalizzate a supportare le esigenze fisiche richieste dalla guida di vetture da competizione.

6.5 Evoluzione del programma

Il programma della Road To Race Academy è da intendersi indicativo e potrà essere integrato o arricchito dall'Organizzatore con ulteriori attività formative, tecniche o sportive nel corso della stagione.

ART. 7 – Premio finale e opportunità sportive

Il Premio Finale Road To Race Academy rappresenta il riconoscimento sportivo riservato ai piloti che, al termine del percorso Academy, avranno dimostrato le migliori qualità complessive in termini di performance, crescita, attitudine e comportamento sportivo.

7.1 Assegnazione del Premio Finale

Al termine della Road To Race Academy, l'Organizzatore individuerà 1 pilota vincitore della categoria Junior e 1 pilota vincitore della categoria Senior. La selezione avverrà sulla base di una valutazione complessiva dell'intero percorso Academy e non esclusivamente sui risultati di singole prove.

7.2 Premio – Competizione su monoposto

I piloti vincitori accederanno alla partecipazione ad una gara ufficiale nel campionato TopJet F2000 Formula Trophy su:

- vettura di Formula 4, nel caso in cui il driver non abbia compiuto il 16° anno di età nel momento in cui inizia il weekend di gara previsto, e/o non abbia ancora conseguito il passaggio di licenza;
- vettura di Formula 3 in tutti gli altri casi.

Modalità, calendario e condizioni tecniche definite dall'Organizzatore e dai partner sportivi verranno comunicate ai vincitori alla cerimonia della consegna del premio.

ART. 8 – Comportamento, immagine e valori Road To Race Academy

Road To Race Academy si fonda su valori di professionalità, rispetto, impegno e crescita sportiva. Tutti i partecipanti sono tenuti a mantenere un comportamento conforme ai principi del motorsport e agli standard richiesti da un contesto formativo e competitivo.

8.1 Comportamento sportivo

- correttezza e rispetto verso concorrenti, staff, istruttori e partner;
- osservanza delle indicazioni dell'Organizzatore e del personale tecnico;
- fair play, autocontrollo e spirito sportivo.

8.2 Immagine e rappresentanza

La partecipazione comporta anche un ruolo di rappresentanza del progetto. Durante le attività ufficiali, i piloti dovranno mantenere un'immagine coerente con i valori della Road To Race Academy e astenersi da comportamenti o dichiarazioni che possano arrecare danno all'immagine dell'Organizzatore o dei partner.

8.3 Valutazione attitudinale

Il comportamento e l'attitudine costituiscono parte integrante del processo di valutazione. Saranno considerati elementi rilevanti, tra gli altri, capacità di lavorare in gruppo, approccio alle difficoltà, disponibilità all'apprendimento, gestione della pressione.

8.4 Provvedimenti

In caso di comportamenti non conformi, l'Organizzatore potrà adottare provvedimenti proporzionati, inclusi richiamo, penalità, esclusione da singole attività o esclusione dal percorso. Le decisioni sono definitive e insindacabili.

ART. 9 – Quota di partecipazione e condizioni economiche

La partecipazione al Percorso di Selezione Road To Race Academy è subordinata al pagamento di una quota di partecipazione; l'Organizzatore ha facoltà di invitare persone e partecipanti ulteriori anche a titolo gratuito.

La quota è finalizzata a coprire i costi organizzativi, tecnici e logistici connessi allo svolgimento delle attività previste, test, lezioni in Academy, mezzi messi a disposizione dall'Organizzatore, nonché l'erogazione dei premi finali.

9.1 Contenuto della quota

La quota potrà includere accesso alle attività, utilizzo di mezzi e strutture, supporto tecnico e organizzativo, eventuale abbigliamento o materiale ufficiale. Servizi non inclusi saranno comunicati separatamente. Sono esclusi sempre i costi personali di viaggio, vitto ed alloggio ed eventuali oneri assicurativi, ove richiesti.

9.2 Quota di partecipazione e modalità di pagamento

La quota di partecipazione prevede l'intero percorso fino all'erogazione del premio finale o fino alla propria eliminazione dal format alla fase successiva.

Il pagamento della quota di iscrizione è dovuto entro 7 giorni dalla compilazione del modulo on line, e in ogni caso prima che qualunque delle attività Road To Race Academy previste siano svolte.

La quota include almeno quanto segue (in conformità a quanto indicato nell'Art. 5):

1. Per tutti gli iscritti
   - prove sui kart a noleggio
   - prove sui simulatori
   - il diritto ad uno sconto per l'acquisto di esperienze di guida su monoposto Puresport;
   - eventuali altri benefit da parte dell'Organizzatore e/o dei partner.
2. Per i 100 selezionati per la Fase B
   - La partecipazione al bootcamp per concorrere all'ingresso in Academy su kart 4 tempi e/o 2 tempi
3. Per i 16 driver (8 per categoria) che entrano in Academy
   - Test su vetture Formula
   - Test su vetture GT
   - Test su simulatori professionali
   - Test su vetture per drifting
   - Tutto ciò che è contenuto nel paragrafo 6.3 ("Formazione professionale")
4. Per i 2 vincitori
   - Per il vincitore categoria Junior, partecipazione ad una gara al campionato TopJet F2000 Formula Trophy su vettura Formula 3 (o Formula 4, nel caso in cui il driver non abbia compiuto il 16° anno di età nel momento in cui inizia il weekend di gara previsto, e/o non abbia ancora conseguito il passaggio di licenza)
   - Per il vincitore categoria Senior, partecipazione ad una gara al campionato TopJet F2000 Formula Trophy su vettura Formula 3

9.3 Rinuncia e mancata partecipazione

In caso di rinuncia o mancata partecipazione alle attività, la quota versata non sarà rimborsabile salvo diversa indicazione espressa dell'Organizzatore.

9.4 Modifiche e annullamenti

L'Organizzatore si riserva la facoltà di modificare calendario, sedi o modalità delle attività per esigenze organizzative, tecniche o per cause di forza maggiore, senza che ciò comporti diritto a rimborsi o indennizzi.

ART. 10 – Coach e struttura tecnica Road To Race Academy

La Road To Race Academy si avvale di una struttura tecnica composta da coach, istruttori e professionisti del motorsport selezionati dall'Organizzatore in base alla loro esperienza sportiva e professionale.

10.1 Ruolo dei coach

- affiancamento dei piloti durante attività di guida e test;
- briefing e debrief tecnici;
- analisi performance e progressione;
- contributo alle valutazioni qualitative e attitudinali.

10.2 Comunicazione dei nominativi

I nominativi dei coach e delle figure tecniche potranno essere comunicati prima o durante lo svolgimento del programma, in funzione delle attività previste e delle esigenze organizzative.

10.3 Coordinamento e decisioni

I coach operano in coordinamento con l'Organizzatore. Le valutazioni espresse dai coach costituiscono parte integrante del processo decisionale complessivo, che rimane in capo all'Organizzatore.

ART. 11 – Assicurazioni e idoneità medica

La partecipazione è subordinata al possesso di idoneità fisica e psicofisica adeguata. I partecipanti dichiarano di essere in condizioni di salute idonee e di non presentare controindicazioni alla partecipazione alle attività previste.

Eventuali coperture assicurative, obbligatorie o facoltative, saranno comunicate dall'Organizzatore in fase di iscrizione o prima dello svolgimento delle singole attività.

ART. 12 – Diritti di immagine e comunicazione

Con l'iscrizione, i partecipanti autorizzano l'Organizzatore a utilizzare la propria immagine, il proprio nome e la propria voce, a titolo gratuito, per finalità promozionali, istituzionali, informative e di comunicazione legate al progetto.

L'autorizzazione include fotografie, riprese video e contenuti audio-visivi, materiali digitali e cartacei, pubblicazioni su siti web e social media dell'Organizzatore e dei partner.

L'utilizzo dell'immagine non potrà in alcun caso ledere la dignità o il decoro del partecipante. I partecipanti rinunciano a qualsiasi pretesa economica derivante dall'utilizzo dei materiali sopra indicati a tempo indefinito.

ART. 13 – Disposizioni finali e accettazione

L'Organizzatore si riserva il diritto di apportare modifiche, integrazioni o aggiornamenti al presente Regolamento qualora necessari per esigenze organizzative, tecniche, sportive o per cause di forza maggiore. Le modifiche saranno comunicate tramite i canali ufficiali e avranno valore immediato.

La partecipazione comporta l'accettazione piena e incondizionata del presente Regolamento e di tutte le decisioni dell'Organizzatore, che sono definitive e insindacabili. Per quanto non espressamente previsto, valgono le disposizioni dell'Organizzatore e delle strutture ospitanti in materia di sicurezza e conduzione delle attività.

Correzzana, 23 novembre 2026

Puresport S.r.l.