

Oggi è possibile vivere questa esperienza correndo sul circuito di Monza a 250 km all'ora

## Mettersi in gioco al volante di un'auto da sogno

**S**frecchiare lungo il rettilineo di Monza a oltre 250 Km orari con una vera Formula 1 o con una Ferrari F430 F1. Difficile da immaginare. Ma Puresport ci ha creduto già 9 anni fa, quando Rosario Campagna, fondatore della società, ha deciso di mettere a disposizione di tutti coloro forniti di passione e tanta voglia di mettersi in gioco, delle vere Formula 1 dei precedenti campionati del mondo. È iniziata così una lunga serie di eventi svolti nei vari circuiti italiani ed europei nei quali, fino a oggi, quasi un migliaio di persone hanno potuto sperimentare questa incredibile esperienza. È nata poi l'esigenza di proporre ai clienti anche vetture GT, come Ferrari, Lamborghini e Porsche, ben più semplici e soprattutto meno costose di Formula 1. Oggi a ogni evento Puresport partecipano più di trenta persone al giorno che, cimentandosi alla guida delle vetture, magari sognano un giorno di diventare pilo-

ti. E a volte i sogni si avverano, dai corsi di pilotaggio ai campi di gara. Nessuno però poteva immaginare che il passo fosse così breve. Neppure Andrea Invernizzi che dopo soli 10 mesi di intenso training nelle piste italiane ed europee, con una

Lamborghini Gallardo Supertrofeo, ci è riuscito e con risultati esaltanti. Il cammino, per quanto breve nel tempo, è stato intenso nello sforzo. Test dopo test, Andrea, con gli insegnamenti di Mirko Venturi, pilota professionista e istruttore della Pu-



Andrea Invernizzi

resport, è riuscito ad avvicinarsi ai tempi di un professionista. Lo stesso Mirko è rimasto sorpreso da tanta volontà e dalla rapidità con cui Andrea ha messo in pratica i suoi consigli.

Ecco che così il sogno ha iniziato a prendere forma. La decisione di partecipare all'ultima gara del Supertrofeo Lamborghini non si è fatta attendere. La Lamborghini del team Puresport, al suo debutto, ha esordito al primo posto della griglia di partenza. Tutto questo grazie ai riscontri cronometrici, alla volontà di Andrea di provarci e alla professionalità di Mirko, uniti a uno staff di professionisti: Roberto Venieri, capo meccanico, Francesco Ravera, tecnico vetture e telemetrista, e Matteo Cavedani, telemetrista, guidati da Rosario Campagna. Questo è successo il 3 Ottobre al circuito Paul Ricard, a Le Castellet in Francia, con grande soddisfazione e voglia di continuare di tutto il team Puresport.

Info: Tel. 0362 - 915549

