



Un cliente rientra nel box, a sinistra il briefing (Brienza)

CON LA PURESORT DI TRIUGGIO

Una giornata in pista come Schumacher

Ogni anno 400 persone da tutto il mondo al volante di monoposto di Formula Uno

di MARCO GALVANI

— TRIUGGIO —

IL LORO MESTIERE è di regalare emozioni. A 300 all'ora al volante di una macchina di Formula Uno sulla Magica Pista di Monza. Lo fanno un po' per passione, un po' per lavoro. Rosario Campagna e Marilena Salerno sono marito e moglie, e guidano una società, la Puresport di Triuggio, con la quale si sono inventati il business dei corsi di pilotaggio su monoposto, vetture Gran turismo e persino kart. Si piccano di poter dare il privilegio dell'impossibile. In un certo senso è così. Sono giornate rivolte agli appassionati ma anche a neofiti che hanno sempre visto in televisione i Gran premi, che vogliono «realizzare il sogno di una vita». «Abbiamo iniziato 9 anni fa come scuola di pilotaggio delle Formula Uno - racconta Campagna -, poi nel 2005, vista la richiesta, abbiamo aggiunto anche l'opportunità di imparare a guidare supercar Gran turismo come la Ferrari 430 o la Lamborghini Gallardo». Meridionale d'origine, Campagna ha quasi sempre vissuto a Veduggio al Lambro, a due passi dall'autodromo di Monza. Ha sempre fatto altro, nella vita. Fino alla terza superiore ha studiato da elettricista installatore, poi ha provato a fare il rappresentante di prodotti per la costruzione dei mobili («era quasi scontato qui in Brianza»), adesso lo trovi in giro per il mondo o al muretto dei box, in pista a Monza e ad Adria, a volte anche a Barcellona e Valencia, per seguire i suoi «allievi». Nell'officina, a Lugo di Ravenna, è parcheggiata una sola monoposto di Formula Uno, la Arrows A18 con la quale il campione in carica Damon Hill corse il Mondiale nel 1997. Ma «nel caso dovessimo avere necessità di altre vetture,

le facciamo arrivare da scuole simili della Francia e della Svizzera». In effetti ogni anno in pista scendono circa 400 persone, anche provenienti da America, Brasile, Australia e Inghilterra, fra Formula Uno, Gran turismo, Formula Nissan 3000, Formula 3 e kart. «Con i nostri dieci kart, molto performanti, in fibra di carbonio - spiega Campagna - organizziamo gare di durata sino a 12 ore, nei kartodromi della zona».

A MONZA
Si può girare con l'Arrows del '97 o con Ferrari e Lamborghini

I CORSI vanno da aprile a novembre, anche se già a ottobre le giornate dedicate alla F1 finiscono. Questione di meteo, e le condizioni del circuito non sono ideali per «neopatentati». Gli istruttori Mirko Venturi e Giovanni Gulinelli sono

molto rigorosi. Prima di ogni giornata, terminata la pratica portano gli allievi in pista, per far conoscere i punti delle staccate e i segreti per non finire nella sabbia o, peggio, contro un muro. «Siamo comunque assicurati, con una franchigia di tremila euro», mette le mani avanti Campagna. Che, oggi, culla lui un sogno nel cassetto: «Vorrei avere una scuola in grado di sfornare piloti per le gare internazionali. E forse più un obiettivo mio personale - ammette Campagna -, quello dell'azienda è certamente di ampliare l'offerta, compreso il parco macchine, poter noleggiare auto anche al di fuori di un circuito e creare una sorta di Puresport clienti sul modello del Ferrari corse clienti».



La Puresport offre la possibilità di guidare anche le supercar Gran Turismo

PASSIONE STREGATI VIP E IMPRENDITORI. MA C'È ANCHE CHI REGALA IL CORSO A FIDANZATI E FIGLI
Provare i brividi del pilota costa fino a 7.000 euro



Marilena Salerno e Rosario Campagna

GIMMY GHIONI, Max Gazzè, Fabrizio Frizzi, e persino Prisca Taruffi, la telegiornalista figlia del pilota di Formula Uno e motociclistico Piero Taruffi al quale è anche intitolato l'autodromo di Vallelunga. Sono tanti i vip stregati dalla passione per i motori, la velocità e la F1. «Ma ci sono pure tanti imprenditori e personaggi della finanza, della zona ma non solo», assicura Rosario Campagna. Gli appassionati facoltosi si comprano anche più di una giornata con le monoposto di Formula Uno, mentre i tifosi un po' più squattrinati dirottano sui «formulini» o sulle Gran turismo, ovvero Ferrari 430, 599 GTB, Porsche 997 Turbo e Lamborghini. «Il pacchetto per le Gt è il regalo più gettonato», giura il proprietario della Puresport, Rosario Campagna. Si parte da 525 euro per una giornata con una Fer-

rari 599, ma puoi arrivare anche a 1.400. È il cadeau preferito dalle fidanzate e pure dai genitori per la laurea del figlio. Idee abordabili per molte tasche. La Formula Uno, invece, è un impegno «importante» per il portafoglio. Il corso base sul circuito di Monza, ovvero 3 giri per 17 chilometri, costa 3.800 euro, l'avanzato (5 giri) 4.800 euro mentre il pacchetto evolution ti permette di macinare 10 giri a settemila euro ton di ton di. Per chi volesse condividere l'esperienza con altri amici, è possibile anche salire su una Formula Uno a tre posti (900 euro a persona per 2 giri, 1.700 per 4 giri). Prezzi che comprendono tutto, dai meccanici fino allo champagne e al diploma a fine giornata. I più ambiziosi, poi, potranno anche richiedere oltre al servizio fotografico, anche il video in pista e la cassetta della camera car.

M.Galv.